

Wolfgang Heinz *Event Marketing* präsentiert:

# High Forest RALLYE FESTIVAL Hermeskeil

Samstag, 12. November 2011



Die spektakuläre Schotterrallye

Das Saisonfinale in Deutschland

einzigartig + besonders

Loeb war da - Raikkönen war da - Latvalla war da -  
Ogier war da - Sordo war da - und wann nennst Du?

## A U S S C H R E I B U N G

Mit freundlicher Unterstützung:

**inter-medias**

Event Marketing  
66679 Losheim am See  
[www.heinz-world.de](http://www.heinz-world.de)

HUNSROCK HOCHWALD  
**Hermeskeil**  
VERBANDSGEMEINDE



Stadt Hermeskeil

**GEROLSTEINER**  
Das Wasser mit Stern

**msf hochwald**



[www.rallyefestival.de](http://www.rallyefestival.de)

## Rallye 200 (EU/NEAFP) / Rallye 200

# R High Forest RALLYE FESTIVAL

Ort: 54411 Hermeskeil

Datum: 12. November 2011

## Veranstaltungsausschreibung

bezugnehmend zum  
**DMSB Rallye-Reglement 2011**  
Stand: Dez. 2010

### 1. Vorstellung der Veranstaltung

#### 1.1 Präambel

Die Veranstaltung wird unter Berücksichtigung des *FIA International Sporting Code* und seiner Ergänzungen, des *DMSB- Rallye-Reglements 2011 (DMSB-RR)* für Automobil-Rallyes welches in Übereinstimmung mit dem *2011 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations* steht und den allgemeinen Bestimmungen des *DMSB Veranstaltungssreglements* durchgeführt.

*Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.*

**Zusätzliche Veranstaltungsinformationen werden im Rallye Guide, herausgegeben am 05.11.2011 veröffentlicht.**

*Der FIA International Sporting Code, die 2011 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations sowie internationale Ergänzungen sind erhältlich auf der FIA Website ([www.FIA.com](http://www.FIA.com)).*

*Das DMSB – Rallye-Reglement 2011, Ergänzungen sowie die allgemeinen Bestimmungen des Veranstaltungssreglements sind erhältlich auf der DMSB – Website ([www.DMSB.de](http://www.DMSB.de))*

#### 1.2 Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen:

Asphalt	8,64 Km / 27 %	Schotter	23,36 Km / 73 %
---------	----------------	----------	-----------------

#### 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und Streckenlänge der gesamten Veranstaltung:

Streckenlänge der gesamten Veranstaltung:	<b>83 km</b> , d.h. zwei Schleifen mit je einem Rundkurs und einer Start-Ziel-Prüfung
---	---

Streckenlänge der Wertungsprüfungen:	<b>32 km</b>
--------------------------------------	--------------

### 2. Organisation

#### 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

- **Schotter – Cup 2011, Volvo Original Cup 2011, BMW 318 is-Cup 2011,**
- **HD-Junior-Cup 2011**

2.2 Registernummer des ADAC/ AvD/ DMV/ ADMV: **erteilt am**

2.3 **Veranstalter – Name, Adresse und Kontaktdaten**

**VG High Forest Rallye Festival 2011  
MSC Zerf e.V./MSF Hochwald e.V.  
Hauptstrasse 32, 54314 Zerf**

**Rallyesekretariat**

**VG High Forest Rallye Festival  
c/o Wolfgang Heinz  
Hochwaldstrasse 14  
66679 Losheim am See**

**www.rallyefestival.de  
info@rallyefestival.de  
fon: +49 (0) 171 – 54 15 8 11**

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

**Ab dem 01.10.2011 täglich von 09.00 – 21.00 Uhr**

2.4 **Organisationskomitee**

**Michael Hülpes, Bürgermeister der Verbandsgemeinde Hermeskeil,  
Udo Moser, Bürgermeister der Stadt Hermeskeil,  
Stefan Bayer, Uchtelfangen; Frank Sperling, Eppelborn;  
Andreas Annen, Zerf; Albert Port, Wadrill; Wolfgang Heinz, Losheim am See**

2.5 **Sportkommissare:**

	Name, Vorname	Wohnort
	Leistenschneider Ralph	Losheim
	Willwert Horst	Klüsserath

2.6 **DMSB Delegierte und DSMB Beobachter:**

2.7 **Offizielle**

	Name, Vorname	Wohnort
<b>Rallyeleiter :</b>	Bayer Stefan	Uchtelfangen
<b>Stellv. Rallyeleiter:</b>	NN	NN
<b>Rallyesekretär:</b>	Port Albert	Wadrill
<b>Leiter der Streckensicherung:</b>	Schneider Dion	Zerf
<b>Obmann Technische Kommissare</b>	Schamper Uwe	Wallerfangen
<b>Technische Kommissare:</b>	Rehlinger Ralph	Losheim am See
	Ganster Karl-Heinz	Neunkirchen
<b>Teilnehmerverbindung:</b>	Wöller Marita	Losheim
<b>Medizinischen Einsatzleiter:</b>	Dr. Lang Hanns	Lebach
<b>Obmann der Zeitnahme:</b>	Kühn Rolf	Schwalbach
<b>Auswertung:</b>	Graefer Karola	Hannover
<b>Umwelt-Beauftragter:</b>	Port Albert	Wadrill
<b>Media / Presse-Betreuung (mit Anschrift, Telefon, E-Mail):</b>	Heinz Wolfgang Hochwaldstrasse 14, 66679 Losheim am See	+49 (0) 171 – 54 15 811 presse@rallyefestival.de

## 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Ort / Kontaktdetails	Datum	Öffnungszeiten
<b>Landal Hochwald</b> 54427 Kell am See	11.11.2011 12.11.2011	17.00 – 20.00 07.30 – 21.00

## 3. Programm in chronologischer Reihenfolge (Datum und Zeit), ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennungsbeginn</b>	<b>Losheim am See</b>	<b>01.10.2011</b>	<b>12.00 Uhr</b>
<b>Nennungsschluss 1</b>	<b>Losheim</b>	<b>01.11.2011</b>	<b>20.00 Uhr</b>
<b>Nennungsschluss 2</b>	<b>Kell</b>	<b>07.11.2011</b>	<b>24.00 Uhr</b>
<b>Pressekonferenz vor der Rallye</b>	<b>Hermeskeil</b>	<b>02.11.2011</b>	<b>11.00 Uhr</b>
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen (Rallyeguide)</b>	<b>Losheim am See</b>	<b>05.11.2011</b>	<b>14.00 Uhr</b>
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	<b>Kell</b>	<b>12.11.2011</b>	<b>07.30 – 09.00</b>
<b>Beginn der Besichtigung</b>	<b>Kell</b>	<b>12.11.2011</b>	<b>09.00 – 11.30</b>
<b>Freiwillige Dokumentenabnahme</b>	<b>Kell</b>	<b>11.11.2011</b>	<b>17.00 - 20.00</b>
<b>Dokumentenabnahme</b>	<b>Kell</b>	<b>12.11.2011</b>	<b>07.30 – 09.00</b>
<b>Freiwillige Technische Abnahme</b>	<b>Kell</b>	<b>11.11.2011</b>	<b>17.30 – 20.00</b>
<b>Technische Abnahme</b>	<b>Kell</b>	<b>12.11.2011</b>	<b>07.30 – 09.15</b>
<b>Fahrerbesprechung</b>	<b>Kell</b>	<b>12.11.2011</b>	<b>11.45 Uhr</b>
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	<b>Kell</b>	<b>12.11.2011</b>	<b>11.50 Uhr</b>
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.</b>	<b>Kell</b>	<b>12.11.2011</b>	<b>12.30 Uhr</b>
<b>Startpark Öffnung</b>	<b>Kell</b>	<b>12.11.2011</b>	<b>10.30 Uhr - 11.45 Uhr</b>
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	<b>Kell</b>	<b>12.11.2011</b>	<b>13.15 Uhr</b>
<b>Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	<b>Kell</b>	<b>12.11.2011</b>	<b>14.08 Uhr</b>
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	<b>Kell</b>	<b>12.11.2011</b>	<b>16.31 Uhr</b>
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	<b>Kell</b>	<b>12.11.2011</b>	<b>17.00 Uhr</b>
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	<b>Kell</b>	<b>12.11.2011</b>	<b>20.00 Uhr</b>
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	<b>Kell</b>	<b>12.11.2011</b>	<b>20.30 Uhr</b>
<b>Siegerehrung</b>	<b>Kell</b>	<b>12.11.2011</b>	<b>20.30 Uhr</b>

## 4. Nennungen

### 4.1 Nennungsschluss:

*siehe Programm in chronologischer Reihenfolge*

### 4.2 Nennungsbedingungen

Das Nenngeld ist *dem Nennformular als Scheck beizufügen oder* auf das nachfolgende Konto zu überweisen. Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Einzahlungsbeleg beigefügt sein.

Empfänger:	Wolfgang Heinz
Name der Bank:	Sparkasse Merzig-Wadern
BLZ:	593 510 40
Konto – Nr.:	71 0 2221
Kennwort:	Teamname
IBAN:	DE 20593510400007102221
BIC:	MERZDE55XXX

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

### **vg High Forest RALLYE FESTIVAL**

c/o Wolfgang Heinz, Hochwaldstrasse 14, 66679 Losheim am See

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

#### 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 120 begrenzt.

#### Zugelassene Gruppen und Klassen für die Rallye 200:

Klasse	Gruppen
3 A	Gruppe N, F, AT-G über 3000 ccm mit Allrad
3 B	Gruppe N, F, AT-G über 3000 ccm ohne Allrad
	Gruppe N, F, AT-G über 2000 ccm bis 3000 ccm
8	Gruppe N, F, AT-G über 1600 ccm bis 2000 ccm
9	Gruppe N, F, AT-G über 1400 ccm bis 1600 ccm
	R1B (über 1400 ccm bis 1600 ccm)
10	Gruppe N, F, AT-G bis 1400 ccm
	R1A (bis 1400 ccm)
H11	Gruppe H bis 600 ccm
H12	Gruppe H über 600 ccm bis 1300 ccm
H13	Gruppe H über 1300 ccm bis 1600 ccm
H14	Gruppe H über 1600 ccm bis 2000 ccm
H15	Gruppe H über 2000 ccm bis 3000 ccm
	Gruppe H über 3000 ccm ohne Allrad
H16	Gruppe H über 3000 cm mit Allrad
G17	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
G18	Gruppe G LG ab 13 kleiner 15 („LG 4“)
G19	Gruppe G LG ab 11 kleiner 13 („LG 3“)
G20	Gruppe G LG ab 9 kleiner 11 („LG 2“)
G21	Gruppe G LG kleiner 9 („LG 1“)
C23	CTC/CGT Division 1–4 bis 1600 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981)
C24	CTC/CGT Division 1–4 über 1600 ccm bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981)
C25	CTC/CGT Division 1–4 über 2000 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981)
C26	CTC/CGT Division 6, 7 bis 1600 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)
C27	CTC/CGT Division 6, 7 über 1600 ccm bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)
	CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)
C28	CTC/CGT Division 6, 7 über 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)

#### 4.4 Nennfelder / Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

**120 EUR bis Nennungsschluss 1 zu ermäßigtem Nenngeld**

**160 EUR bei normalem Nennungsschluss 2**

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

**200 EUR bei Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld**

**250 EUR bei normalem Nennungsschluss**

**30 EUR Mannschaftsnennung, Nennung Bundesländer – Team kostenlos**

- 4.5 **Nenn gelderstattung**  
Das Nenn geld wird in voller Höhe zurückerstattet :  
- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet  
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde  
Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenn geld rückerstatten,

## 5. **Versicherung und Haftungsausschluss**

- 5.1 **Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**  
siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 34*  
Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer.
- 5.2 **Haftungsausschluss**  
siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 35*
- 5.3 **Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**  
siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 36*
- 5.4 **Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**  
siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2011 – Art. 37*

## 6. **Startnummern und Werbung**

- 6.1 **Verbindliche Veranstalterwerbung**
- |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Rallyeschild:                       | <b>Motorhaube vorne</b>             |
| Ober- / unterhalb der Startnummern: | <b>Startnummerträger 60 x 20 cm</b> |
- 6.2 **Freiwillige Veranstalterwerbung**  
Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:
- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: | <b>wird per Bulletin bekannt gegeben</b> |
|--------------------------------------|--|

## 7. **Reifen**

- 7.1 **Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen.**  
siehe DMSB Rallye Reglement 2011, Art. 50 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 200)-Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen  
In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.  
*Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.*
- 7.2 **Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig.**  
- freigestellt, entsprechend StVZO
- 7.3 **Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

## 8. **Besichtigung der Wertungsprüfungen**

- 8.1 **Regelungen für die Anmeldung**
- 8.2 **Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**  
Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVZO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist.

Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.

### 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

**Die Wertungsprüfungen des High Forest Rallye Festival 2011 können am Samstag, den 12. November 2011, von 09.00 – 11.30 Uhr besichtigt werden.**

**Ein Abfahren ist maximal 2 x erlaubt.**

## 9. Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen:

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

### Technische Abnahme:

- Homologationsblatt
- Datenblätter

### 9.2 Abnahmezeitplan

**Mitteilung erfolgt mit der Nennbestätigung per Mail**

## 10. Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

### 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

*siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )*

### 10.2 Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

### 10.3 Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

### 10.4 Fahrersicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und ggf. das FIA homologierte Kopf-Rückhaltesystem z.B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden.

Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

### 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2011 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

### 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

## 11. Andere Abläufe und Bestimmungen

### 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

### 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

### 11.3 Erlaubte Vorzeit: **Am Ziel der Veranstaltung**

### 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

### 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Bestimmungen über die Mannschaftswertung:

Die Mannschaftswertung wird über die Summe von Tabellenpunkten ermittelt.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt und sind unter [www.rallyefestival.de](http://www.rallyefestival.de) abrufbar.

- 11.6 Startreihenfolge:  
Die Startnummernvergabe erfolgt nach dem Nennungsschluss 1 (01.11.2011) oder bei Erreichen der 120 Startplätze.
- 11.7 Kraftstoff  
Die Verwendung von Biodiesel und Bioethanol E85 ist zulässig – unter Beachtung **des Art. 3.5 Kraftstoff der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zum technischen Reglements 2011** (DMSB Automobilsport – Handbuch 2011, blauer Teil).
- 11.8 Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (Mobil) erreichbar sein.

## 12. Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	Control	Schwarz auf weißem Grund
Wertungsprüfungsleiter:	WP Leitung	Weiß auf rotem Grund
Streckenposten:	Sportwart	Schwarz auf weißem Grund
Zeitnehmer:	Zeitnahme	Weiß auf grünem Grund

## 14. Siegerehrung

Im Landal Ferienpark Kell am 12.11.2011 um 20.30 Uhr mit Preisen wie folgt:  
Preise 1 – 3 im Gesamt, 30% der gestarteten Teilnehmer in der Klasse, Sieger der Kategorie 1, 2 und 3 im Schotter-Cup, Plätze 1 - 3 im 318is-Cup, Plätze 1 - 3 im Volvo Original Cup, Plätze 1 - 3 im ADMV-HD-Junior-Cup, Beste Fahrerin, Bestes ausländische Team, Beste Mannschaft

## 15. Schlussabnahme

### 15.1 Schlussabnahme:

Ort und Zeitpunkt, *siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)*

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

### 15.2 Protestgebühren

Protestgebühr 100,- EUR zuzügl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer in Höhe von 7%.

### 15.3 Berufungsgebühren

Berufungsgebühr 500,- EUR zuzügl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer in Höhe von 7%.

## Anhang 1 Strecken- und Zeitplan

## Anhang 2 Besichtigungszeitplan

Beginn der Besichtigung, *siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)*

## Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen

siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

## Anhang 4 Strafen (Auszug RR 2011)

### Nichtzulassung zum Start

RR	11.1.2.	Fehlen der verbindlichen Veranstalterwerbung
RR	21.1.5.	Nichtübereinstimmung mit den technischen und



		Sicherheitsbestimmungen der FIA / des DMSB
RR	21.1.5.	Verspätung bei der Abnahme über die in der Rallye-Ausschreibung aufgeführte Frist
RR	38.2.	Mehr als 15 Minuten Verspätung am Start der Rallye, einer Sektion oder einer Etappe

### Wertungsausschluss / -verlust

RR	9.3.3.	* Fehlen von Stempelintragungen / Zeiteinträgen, * Berichtigung oder Änderung im Kontrollheft/-karte ohne Bestätigung durch Sportwart, * Kein Zeiteintrag am STOP durch Verschulden des Teams
RR	11.1.4.b	Verlust der beiden Startnummern oder der beiden Rallye-Schilder
RR	15.1.4.	Fahren entgegen der Fahrtrichtung auf der Wertungsprüfung
RR	15.3.3.	Überschreitung der Geschwindigkeit um 50%
RR	15.4.5.	3. Verkehrsverstoß
RR	16.6.5.	Ausschluss eines Teilnehmers des Teams
RR	22.2.1.	Verstoß gegen die technische Übereinstimmung des Fahrzeugs während der gesamten Veranstaltung oder Verstoß gegen Lautstärkebestimmungen
RR	22.2.2.	Fehlen von Markierungen
RR	22.2.4.	Fälschungen oder Ausbesserung von Markierungen
RR	23.1.	Verstoß gegen die Parc fermé - Bestimmungen
RR	25.5.1.	Falsches Anfahren der Kontrollstellen
RR	28.1.	Verspätung > 15 Min gegenüber Sollzeit auf dem Fahrtabschnitt bzw. > 30Min am Ende der Sektion
RR	31.4.3.	Fahrzeug verlässt nach 20 sec. die Startlinie nicht
RR	40.1.(V2)	Verstoß gegen Serviceverbot bei Rallye 200
RR	50. (V2)	Verstoß gegen Reifenbestimmungen
RR	51.2.5.	Fehlende Markierung

### Zeitstrafen

RR	9.2.	Nichteinhaltung der Streckenführung bei Bremskurven	Zeitstrafe 30 Sek.
RR	15.4.4.	2. Verkehrsverstoß	Zeitstrafe 5 Min.
RR	27.2.10.a	Verspätung an einer Zeitkontrolle, Abweichung der tatsächlichen von der Soll - Ankunftszeit	Zeitstrafe 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
RR	27.2.10.b	Zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung der tatsächlichen von der Soll- Ankunftszeit	Zeitstrafe 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
RR	31.1.2.	Maximalzeit bei Rundkursen - Unterschreiten der Rundenzahl	Maximalzeit = schnellste Zeit der jeweiligen Klasse (Division)/Gruppe/Gesamtklassement + 5 Minuten bei Unterschreiten der Rundenzahl wird die Maximalzeit angerechnet"
RR	31.4.1.	verspäteter Start durch Verschulden Fahrer	Zeitstrafe: 1 min pro Minute oder Bruchteil Minute Verspätung
RR	31.4.2.	Startverweigerung zur zugeteilten Zeit	Zeitstrafe min 10. Min
RR	31.6.	Fehlstart vor Erteilen des Startzeichens	- 1.Verstoß: 10 Sekunden - 2.Verstoß: 1 Minute - 3.Verstoß: 3 Minuten Weitere Verstöße: Meldung an die Sportkommissare.
RR	36.5.3.	Überschreiten der vorgesehenen Restartzeit	10 Sec je Minute / Bruchteil einer Minute
RR	39.6.2.1.(V1)	Re-Start nach Ausfall – Zuordnung einer Fahrtzeit für jede nicht absolvierte Wertungsprüfung oder Super Special Stage, einschließlich der Wertungsprüfung, auf dem die Fahrer ausgefallen sind.	Fahrzeit, entspricht der schnellsten Zeit der jeweiligen Wertungsprüfung der jeweiligen Klasse (auch Gruppe oder Division oder Gesamtwertung möglich) zuzüglich einer Zeitstrafe von 5 Minuten.

### Geldstrafen

RR	11.1.4.a	Verlust einer Startnummern oder eines Rallyeschilds	Geldstrafe EUR 100,-
RR	11.6.3.	Durch Rallyeschild verdecktes Kennzeichen	Geldstrafe EUR 100,-
RR	12.2.1.	Ablehnung der freiwilligen Veranstalterwerbung	Verdopplung Nenngeld – max. EUR 2.000,-
RR	13.	Fehlende Namen und Staatsflagge der Fahrer	Geldstrafe EUR 100,-
RR	15.2.2.	Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Besichtigung	Geldstrafe EUR 25,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 10,- andere Teilnehmer pro km/h Überschreitung
RR	15.2.4.	Besichtigung - Wiederholtes Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Besichtigung	Geldstrafe EUR 50,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 20,- andere Teilnehmer / pro km/h Überschreitung
RR	15.3.1.	Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Veranstaltung	Geldstrafe EUR 25,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 10,- andere Teilnehmer pro km/h Überschreitung
RR	15.4.1.	1. Verkehrsverstoß	Geldstrafe EUR 100,-
RR	38.1.	Verspätetes Einbringen des Fahrzeugs in den Startpark	Geldstrafe EUR 50,-

### Strafen nach Ermessen der Sportkommissare

RR	9.2.	Abweichung von der vorgeschriebenen Streckenführung
RR	15.1.1.	Mutwilliges Blockieren, Behinderung beim Überholen, unsportliches Verhalten
RR	15.1.2.	Abschleppen, Transport oder Schieben von Fahrzeugen
RR	20.3.2.	Verstoß gegen die maximale Anzahl der Durchfahren bei der Besichtigung
RR	21.1.3.	Nichtvorlage des beglaubigten Homologationsblattes
RR	25.6.1.	Missachtung von Anweisungen
RR	27.2.2.	Anhalten zwischen gelber Vorankündigung und STOP-Zeichen im Zielbereich einer WP
RR	34.1.	Ausrüstung der Teammitglieder auf der Wertungsprüfung
RR	34.2.8.	Missachtung der Vorschriften zum Gebrauch
RR	40.	Verstoß gegen die Service-Bestimmungen
RR	41.3.	Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit in Serviceparks/-zonen

#### Anhang 5      **Zusätzliche Hinweise des Veranstalters**

Wird die freiwillige Dokumenten- und Technische Abnahme am 11.12.2011 nicht genutzt, werden die Zeiten für die Abnahme am 12.11.2011 vorgeschrieben. Entsprechende Zeiten werden auf der Nennbestätigung angegeben.

#### Anhang 6

Eine Nennung ist nur auf dem Postwege, nicht per Fax, möglich. Bitte die Nennung gut leserlich ausfüllen und die Mailadresse nicht vergessen.

Nennbestätigungen inkl. Rallyeguide werden nur per Mail versandt bzw. stehen zum Download auf [www.rallyefestival.de](http://www.rallyefestival.de), bereit.

Übernachtungsmöglichkeiten zu Rallye-Sonderkonditionen in den Bungalows bietet der Ferienpark Landal in Kell am See den Teilnehmern auch in diesem Jahr wieder an. Hier ist auch die abschließende Siegerehrung zum Jahresausklang des Rallyesports, und danach ist, wie in den Vorjahren gehabt, noch nicht Schluss .....

Weitere Informationen rund um das diesjährige High Forest Rallye Festival finden Sie unter [www.rallye-festival.de](http://www.rallye-festival.de)